

HET STATION

Zoals in ons vorige nummer aangekondigd, heeft de Historische Kring Albertus Perk de beslissing om het station af te voeren van de Monumentenlijst, niet zonder meer aanvaard. Op 14 oktober werd het volgende bezwaarschrift ingediend bij:

Afdeling Rechtspraak van de
Raad van State
Paleisstraat 3
2514 JA s-Gravenhage.

1. Bestreden beschikking

Op 15 september 1983 is door de Raad der gemeente Hilversum:

- a. gegrondverklaard het beroepschrift van de N.V. Nederlandse Spoorwegen d.d. 3 februari 1983 tegen het besluit van B&W van Hilversum van 14 december 1982, tot plaatsing van het Hilversums station op de gemeentelijke monumentenlijst;
- b. bepaald dat het Hilversums station ten onrechte op de gemeentelijke monumentenlijst is geplaatst;
- c. besloten B&W uit te nodigen het station - na het onherroepelijk worden van deze beslissing - van de monumentenlijst af te voeren.

2. Beroep

Tegen dit besluit van de Raad (hierboven onder la, b en c genoemd) (bijgevoegd) stelt de ondergetekende de Vereniging Hilversumse Historische Kring 'Albertus Perk' (AP) bij deze beroep in ex. Wet AROB art. 7.

3. Belang

De Vereniging Hilversumse Historische Kring 'Albertus Perk' is door genoemd besluit rechtstreeks in haar belang getroffen. De vereniging stelt zich volgens artikel 2 van haar statuten:

'ten doel het bevorderen van de belangstelling voor en het onderzoek van de geschiedenis van Hilversum en omstreken, en van het behoud van historisch waardevolle objecten, roerend zowel als onroerend.'

De vereniging, opgericht in 1975, met op dit ogenblik ongeveer 250 leden, belegt maandelijks ledenvergaderingen waarop inleidingen worden gehouden, die betrekking hebben op de historie van Hilversum. Het Hilversums station is gedurende de afgelopen jaren enige malen onderwerp van een dergelijke inleiding geweest. Op de ledenvergadering van 25 maart 1981 heeft de ledenvergadering een motie aangenomen (bijgevoegd), waarin de leden 'zich in meerderheid uit(spreken) voor

het advies dat de monumentencommissie inzake het behoud van het stationsgebouw te Hilversum aan het gemeentebestuur heeft uitgebracht'. Deze motie is op 26 maart 1981 ter kennis van de Raad der gemeente Hilversum gebracht. Het belang van de activiteiten van de vereniging voor Hilversum in het algemeen en voor levendhouden van de historie van de gemeente in het bijzonder, moge onder meer blijken uit het feit dat het gemeentebestuur van Hilversum in 1981 aan de vereniging de cultuurprijs van de gemeente Hilversum toekende.

4. Gronden

AP kan zich niet verenigen met de beschikking van 15 september 1983, daar door de Raad geen zorgvuldige afweging heeft plaats gevonden van alle in het geding zijnde belangen, dus in redelijkheid niet tot de beschikking had kunnen komen, en derhalve heeft gehandeld in strijd met één of meerdere in het algemeen rechtsbewustzijn levende beginselen van behoorlijk bestuur.

5. Nadere motivering

a. plaatsing op de monumentenlijst

Bij het besluit van 14 december 1982 hebben B&W het station op de monumentenlijst geplaatst (bijgevoegd). Bij dit besluit is o.i. zorgvuldig het art. 1, lid 1 van de gemeentelijke monumentenverordening toegepast, waarbij het Hilversums station aangemerkt is als gebouw dat voor Hilversum van algemeen belang is, zowel uit historisch als uit architectonisch oogpunt (monumentenverordening bijgevoegd). Voor een nadere onderbouwing verwijzen wij naar het advies van de monumentencommissie van 9 oktober 1979, waarin wij ons goed kunnen vinden (bijgevoegd).

Bij het besluit van 14 december 1982 heeft o.i. eveneens een zorgvuldige afweging plaats gevonden ten aanzien van de gebruiksmogelijkheid van het station (art. 2, lid 1 van de monumentenverordening). In het besluit zijn duidelijk het belang van de eigenaar (NS), gebruikswaarde van het station in verband met reizigersbelangen en exploitatie-aspecten meegewogen. Gebruiksmogelijkheden en stedenbouwkundige aspecten komen ook aan de orde in het advies van de monumentencommissie d.d. 10 november 1982 (bijgevoegd).

In het in februari 1983 in opdracht van de gemeente verschenen Architectuuronderzoek Hilversum (468 blz.) wordt het station, met nog 41 andere panden, in de hoogste categorie geplaatst; dit houdt - volgens dit rapport - in, dat deze panden in bijzondere mate het gezicht van Hilversum bepalen en met grote zorg behoren te worden omringd (zie blz. 106 t/m 111, bij-

gevoegd). In de op dit onderzoek voortbouwende discussienota waardevolle bebouwing van B&W d.d. 15 maart 1983 (54 blz.), wordt de hoogste categorie-aanduiding voor het station overgenomen en wordt zelfs gesteld dat ernaar gestreefd zal worden o.a. het station op de rijksmonumentenlijst te doen plaatsen (blz. 17, bijgevoegd).

Al met al hebben o.i. B&W geen beginsel van behoorlijk bestuur geschonden door plaatsing van het station op de monumentenlijst; sterker: alle belangen afgewend hadden B&W in redelijkheid niet tot een ander besluit kunnen komen dan tot plaatsing op de gemeentelijke monumentenlijst.

b. geen nieuwe feiten

Plaatsing van een gebouw (i.c. het station) op de gemeentelijke monumentenlijst, behoeft - uiteraard - niet te betekenen dat dit nimmer meer ongedaan gemaakt zou kunnen worden. Wel betekent dit o.i. dat, indien zich na plaatsing nieuwe 'feiten' voordoen (bijvoorbeeld een verzoek om nieuwbouw ter plaatse van het dan nog beschermde monument), deze nieuwe feiten c.q. nieuwe belangen extra zorgvuldig, althans (zeer) zorgvuldig afgewogen dienen te worden tegen het belang van handhaving op de monumentenlijst. Het enige 'feit', opgekomen tussen 14 december 1982 (plaatsing van het

station op de monumentenlijst) en 15 september 1983 (besluit tot afvoeren van de monumentenlijst) dat in deze van belang zou kunnen zijn, is dat de Raad van 14 september 1983 (één dag vóór 15 september dus) instemde met het door de NS ingediende nieuwbouwplan voor het station. Een nieuw feit in de hierboven aangegeven zin is dat echter niet te noemen. Immers, met medewerking van de gemeente werkt de NS al jaren aan een nieuwbouwplan. Steeds had de NS daarbij kunnen weten dat een beslissing over al dan niet doorgaan van een nieuwbouwplan aan de Raad is voorbehouden. Daar reeds vóór 14 december 1982 een nieuwbouwplan van de NS bestond - zij het nog niet in definitieve vorm - konden B&W de belangen van de NS in verband met nieuwbouw en nieuwbouw zelf reeds in hun overwegingen van hun besluit van 14 december 1982 betrekken, te meer daar het vóór 14 december 1982 voorhanden zijnde concept nieuwbouwplan nauwelijks afwijkt van het nieuwbouwplan zoals dat op 14 september 1983 door de Raad is goedgekeurd.

Ervan uitgaande - zoals hierboven aangegeven - dat B&W hun beslissing van 14 december 1982 zorgvuldig en na afweging van alle belangen hebben genomen en zelfs in redelijkheid niet tot een andere beslissing konden komen, en constaterend dat sedertdien geen nieuwe of andere feiten/belangen zijn opgekomen, die niet in het besluit van 14 december reeds waren meegewogen, menen

wij dat de Raad op 15 september niet in redelijkheid tot de beslissing tot afvoeren van het station van de monumentenlijst heeft kunnen komen.

c. gegrondverklaring

Is het bovenstaande o.i. reeds voldoende grond om het besluit van 15 september te vernietigen, menen wij nog afgezien van het bovenstaande, dat de Raad op 15 september tot geen enkele reële althans tot geen redelijke beoordeling heeft kunnen komen van het beroepschrift van de NS. Immers, één dag voordat de Raad had te besluiten ter zake dit beroepschrift, stond op de Raads-agenda het nieuwbouwplan van de NS. Toen de Raad op 14 september dit nieuwbouwplan goedkeurde, werd iedere mogelijkheid tot zorgvuldige afweging tussen enerzijds het belang van handhaving als monument en anderzijds de door de NS naar voren gebrachte argumenten en belangen en toetsing o.a. aan de criteria van de monumentenverordening met betrekking tot het op 15 september dienende beroepschrift, de facto illusoir.

Zorgvuldige afweging en toetsing heeft op 15 september dan ook niet plaats gevonden; een wijze van bestuurlijk handelen welke o.i. volstrekt in strijd is met de geboden zorgvuldigheid ten aanzien van een van de belangrijkste gebouwen van Hilversum.

Waar belangen-afweging ontbreekt, ontbreekt o.i. vrijwel steeds, in ieder geval in casu, ook de redelijkheid.

Redenen waarom de Vereniging Hilversumse Historische Kring 'Albertus Perk' verzoekt de genoemde beschikking van de gemeente Hilversum van 15 september 1983 te vernietigen.

Gedaan te Hilversum, 14 oktober 1983.

Vereniging Hilversumse Historische Kring
'Albertus Perk'

w.g.	R.G.H. van Drie	Drs.M.J.Th. Verdegaal-Ruke
	2e secretaris	voorzitter

Bijlagen

Vereniging Hilversumse Historische Kring 'Albertus Perk'

statutair gevestigd te Hilversum

correspondentie-adres:

Eikbosserweg 178

1213 SB Hilversum