

De brug

Egbert Pelgrim

Een van mijn vroegste herinneringen betreft de loopbrug over het spoor, naast het station. Met mijn vader ging ik, het zal rond 1962 zijn geweest, kijken naar een brand. Dat was er een van het type 'uitslaand' en wel bij een bedrijf aan de Noorderweg. Vanaf de spoorbrug hadden we daar een prachtig uitzicht op. Nu weet ik niet meer wat voor een bedrijf er afbrandde (er was er in die tijd een groot aantal bedrijfjes aan de Noorderweg), maar in ieder geval hadden ze acetyleenflessen staan. Die waren toen nog niet voorzien van de tegenwoordige beveiligingen, en als ware het scuds maakten ze het onderste deel van het Hilversumse luchtruim onveilig. Geweldig! Hoewel misschien wat minder leuk voor de uitgerukte brandweerlieden en de belendende percelen.

De brug, daterend uit 1910, is inmiddels niet meer. Gesloopt in de winter van 1964/65 omdat, volgens de NS, 'er niet langer gerangeerd werd, waardoor de lange wachttijden voor het wegverkeer tot het verleden behoorden.' Dom. Ik dacht er vaak met weemoed aan terug in de jaren dat ik aan de ene kant van Hilversum woonde en aan de andere kant werkte. Elke dag diende ik dus de spoorbarrière te nemen. Rangerende treinen waren inmiddels vervangen door ellenlange (wat zeg ik: kilometerslange) goederentreinen en langszazende interciti's. Recent onderzoek riep de grote

spoorbomen uit tot de meest gesloten overweg van Nederland; iets van 50 minuten per uur dicht. Twee keer per dag een kwartier tot 20 minuten wachten was normaal en als ik eens zonder wachten kon doorfietsen, ging thuis nog net de vlag niet uit.

De idee dat het spoor een muur tussen oost en west vormt, bestaat al enige tijd. Al in 1882 (120 jaar geleden!) deden E.G. Hoëfer en een aantal medestanders een verzoek aan de (toen nog) HIJSM om een voetgangersbrug te plaatsen omdat de 'overweg van de Laarderweg' wel erg vaak dicht zat. Hoëfer heeft dus 28 jaar op zijn brug moeten wachten.

Tegenwoordig wordt er gedacht om het spoor ondergronds te maken. Dat hadden ze natuurlijk in 1990 moeten doen en het nieuwe station er dwars overheen moeten bouwen, zodat de muur opgeheven zou zijn. In plaats daarvan hebben ze de scheidslijn juist zoveel mogelijk benadrukt door het station/kantoor en naastliggende Teleacegebouw. Maar inmiddels zijn er ook plannen om de grote spoorbomen te vervangen door een fiets/voetgangerstunnel. Dat gaat niet samen. De ervaring leert dat als er in Hilversum twee verschillende plannen voor hetzelfde probleem zijn, er niets gebeurt. Dat gaat dus weer 28 jaar duren. Mogen we in de tussentijd een brug terug, desnoods een tweedehandsje?

